«СОГЛАСОВАНО»

Председатель

Региональной общественной организации

«Новосибирский АТСК»

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент Общероссийской общественной

организации

«Федерация планерного спорта России»

В.Ю. Зайцев Д.В. Тимошенко

«\_\_\_\_\_» апреля 2024 г.

« \_\_\_\_\_\_ » апреля 2024 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Директор

Автономной некоммерческой организации

«Новосибирский УАЦ ДОСААФ РОССИИ»

В.В. Горбунов

«\_\_\_\_» апреля 2024 г.

Чемпионат России по планерному спорту,

**класс - открытый** 18.05.2024 — 02.06.2024 г.

**Регламент**

**(Местные процедуры)**

г. Новосибирск, 2024

# ~~Зачеркнуты~~ - удалаяемые файлы

# Зеленым - то что нужно до согласовать

# Желтым - обратить внимание на измененный текст. Или на что обратить внимание

# Место проведения соревнования.

* 1. Посадочная площадка «Евсино»
  2. КТА: N54º24.246’ E083º14.234’

1.3. Превышение от уровня моря: 237 м

# Расписание соревнований.

* 1. Предварительная регистрация - до 13.05.2024
  2. Регистрация участников мандатной комиссией с 10:00 17.05.24 до 17:00 18.05.24
  3. График работы технической комиссии ~~(включая процедуру взвешивания)~~ с 10:00 17.05.24 до 17:00 18.05.24
  4. ~~Неофициальные тренировки 13.05 - 17.05.23~~
  5. Официальные тренировки 19.05.24
  6. Ввод в строй, получение, подготовка и облёт АТ с 14.05.24-17.05.24
  7. Церемония открытия 14:00 (нужно сделать так. Чтобы день не был разорван как попало, допустим сделать часов в 10:00 тогда и полеты на всех аэродромах будут при деле) 18.05.24
  8. Первый официальный брифинг и жеребьёвка 20:00 18.05.24
  9. Полёты по программе соревнований 20.05 - 01.06.24
  10. Резервный день соревнований 02.06.24
  11. Церемония награждения и закрытия 15:00(возможно поставить еще попозже. Скажем на 18:00) 02.06.24
  12. В случае использования резервного дня, церемония награждения и закрытия соревнований переносится на 20:00 02.06.2024.

# Организаторы соревнований и проводящая организация

* + 1. Министерство спорта Российской Федерации;
    2. Общероссийская общественная организация «Федерация планерного спорта России» (ФПлС);
    3. Региональная общественная организация «Федерация планерного спорта Новосибирской области» **(организатор)**
    4. Центральный Совет ДОСААФ России;
    5. Новосибирское региональное отделение ДОСААФ России;
    6. РОО «Новосибирский АТСК», г. Новосибирск
    7. АНО «Новосибирский УАЦ ДОСААФ РОССИИ», г. Новосибирск (**проводящая организация**)

# Официальные лица соревнований

* 1. Директор соревнований — Татарников В.В. +7-913-927-9302;
  2. Главный судья — Чехонадских И.И. +7-913-929-5657;
  3. Главный секретарь — Баламут Л.М. +7-903-203-1134;
  4. Председатель жюри — Сидоренко А.А. (нужно согласовать)

# Контактная информация

* 1. Адрес электронной почты: evsino.sorev@mail.ru (отдельная почта для соревнований)
  2. Мессенджер для общения: группа в телеграм «2024 ЧР и ВС ЕВСИНО»

5.2. Контактный телефон:

+7 913 912-75-20 Зайцев Валерий Юрьевич

+7 913 927-93-02 Татарников Василий Васильевич

# Общие положения соревнований

* 1. Использование спортивных ограничений высоты в районе полетов соревнований разрешено. Значения ограничений доводятся на утреннем брифинге и отображаются в бланках упражнений.
  2. Файл «Официальные контрольные точки» в формате .cup, а так же файл «Воздушное пространство района полетов ПП Евсино» в формате txt и cub можно получить по запросу на официальный адрес электронной почты [evsino.sorev@mail.ru, либо](mailto:erohin@ngs.ru) телеграм канале «2024 ЧР и ВС ЕВСИНО», либо по прибытию на посадочную площадку.
  3. Использование водобалласта разрешается.

# Требования к участникам соревнований

* 1. Предварительная регистрация участников осуществляется на странице соревнования на сайте ФПлС России: https://glidingsport.ru/competitions/c\_3486/
  2. Максимально возможное количество заявок от участников не ограничено.
  3. Образец заявки на участие - см. Приложение 1.
  4. Квалификация участника - не ниже 1 спортивного разряда.
  5. Командный зачёт.
     1. Командный зачёт среди субъектов РФ. Максимальное количество участников команды - 2 человека (в рамках отдельной спортивной дисциплины), минимальное количество участников одной команды - 1 человек.
     2. Неофициальный командный зачёт среди клубов. Состав команды - 2 человека (без разделения по спортивным дисциплинам).
     3. Составы команд должны быть представлены в комиссию по регистрации участников не позднее 14:00 18.05.24.
  6. При регистрации каждый участник соревнований должен предоставить следующие документы:

 Паспорт, удостоверение личности;

 для пилотов гос.авиации: Летная книжка, оформленная требуемым образом, с соответствующими допусками и записанными проверками техники пилотирования,

для пилотов гражденской авиации: действующая свидетельство пилота планера и лист проверок техники пилотирования;

 Действующая справка о прохождении врачебно-летной комиссии (ВЛК) или ВЛЭК;

 Полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев (оригинал);

 Сертификат о прохождении дистанционного курса «Антидопинг»;

 ~~Прочие документы необходимые для выполнения полетов на планере в соответствии с действующим Российским законодательством;~~

* 1. ~~В целях обеспечения безопасных условий проведения соревнований, каждый участник соревнования любого статуса, перенесший коронавирусную инфекцию (COVID-19), обязан предоставить документ (справка, выписка) о перенесенном заболевании в комиссию по допуску участников.~~
  2. После завершения регистрации замена планеров или пилотов не допускается, за исключением случаев, предусмотренных Правилами вида спорта.

# Порядок работы технической комиссии

* 1. Техническая комиссия проводится в выделенной зоне и на стоянках планеров. Информация о точном месте работы технической комиссии будет сообщена на доске официальной информации на посадочной площадке до 10:00 17.05.2024.
  2. Состав технической комиссии:
* представитель проводящей организации, отвечающий за контроль документов на планера;
* старший судья технического контроля;
  1. Перечень документов на планер, предоставляемых в техническую комиссию (за исключением планеров, предоставляемых организатором соревнования):
* Свидетельство о Регистрации ВС;
* РТЭ (РТО при наличии)
* РЛЭ
* СЛГ и карта данных
* Формуляр планера
* Страховка на ВС третьих лиц

# Технические требования к планерам, приборному оборудованию и логгерам

* 1. К соревнованиям допускаются типы планеров, удовлетворяющие требованиям класса согласно Правилам вида спорта «планерный спорт».
  2. Планер предъявляется на осмотр технической комиссии в конфигурации, в которой будут выполняться полеты на соревновании.
  3. Требования к маркировке планеров.

На законцовки крыльев и нос планера должны быть нанесены маркеры контрастного цвета.

* 1. Требования к приборному оборудованию.

Приборы, дающие пилотам возможность выполнять полеты без визуальной видимости земли, должны быть удалены, либо приведены в состояние, исключающее использование прибора в полете и опломбированы. ~~В случае невозможности удаления или опломбирования прибора, факт его отключения должен подтверждаться записью логгера.~~

* 1. Требования к логгерам (регистраторам записи полёта)
     1. Каждый планер должен быть оборудован логгером или иным регистратором на основе Глобальных Навигационных Спутниковых Систем (далее GNSS), обеспечивающим запись параметров полёта в файл в формате, утвержденном IGC.
     2. К использованию в качестве основного логгера допускаются только устройства, официально одобренные IGC FAI на период проведения соревнований, перечисленные в Приложении № 2.
     3. В качестве резервного логгера допускается использование приборов, не входящих в список из Приложения № 2, но соответствующие требованиям к логгерам, указанным в Правилах вида спорта. Решение о приёме полётных данных с резервного логгера должно быть одобрено Главным судьёй соревнований.
     4. Рекомендуемый интервал записи - не более 5 сек.
     5. Спортсмены несут персональную ответственность за наличие и работоспособность логгера.

# ~~Регламент процедуры взвешивания (не проводится)~~

* 1. ~~Все процедуры взвешивания осуществляются технической комиссией соревнований.~~
  2. ~~Участники, не прошедшие процедуру взвешивания до окончания работы технической комиссии, к полётам по программе соревнований не допускаются.~~
  3. ~~Результаты процедуры первоначального взвешивания должны быть зафиксированы и доступны всем участникам соревнований (по запросу).~~
  4. ~~Первоначальное взвешивание.~~
     1. ~~Конфигурации взвешивания.~~

~~а. «Взлётная конфигурация». Планер и дополнительное оборудование, включая аккумуляторные батареи, термосы, питьё, дополнительную одежду и т. д. взвешиваются на основном и хвостовом колесе одновременно.~~

~~б. «Пилот с парашютом».~~

~~в. «Вес на основном колесе». Планер в конфигурации для наземной буксировки, включая всё съемное оборудование на борту, парашют и аккумуляторные батареи, взвешивается на основном колесе.~~

* + 1. ~~Требования~~

~~Сумма веса планера во взлётной конфигурации и веса пилота с парашютом не должна превышать максимальную взлетную массу планера, с учетом требований РЛЭ и ограничений класса.~~

* 1. ~~Ежедневное взвешивание~~
     1. ~~Конфигурация и порядок взвешивания~~

~~В каждый день соревнований планеры в конфигурации «вес на основном колесе» выборочно взвешиваются до установки планера на гриде.~~

* + 1. ~~Требования к результатам ежедневного взвешивания~~

~~Для каждого планера результаты ежедневного взвешивания не должны отличаться от результатов первоначального взвешивания более +/- 3кг. Нарушение данного ограничения наказывается штрафом.~~

# Обеспечение безопасности.

* 1. Правила безопасности доводятся до участников соревнования на первом брифинге.
  2. Каждый участник соревнований обязан иметь на борту планера сотовый телефон с российским номером, который должен быть сообщен руководителю полетов до

первого брифинга.

* 1. В соответствии с Правилами ФАИ и МОК, любой участник соревнований может быть проверен на использование допинга.

# Основные лётные процедуры.

* 1. Единицы измерения – метрические;
  2. Официальная радиочастота соревнований: 126,0 МГц «Вихревой»
  3. Использование радиочастоты, за исключением указанной в п.11.2, запрещено.

# Процедуры соревнований.

* 1. Правило для планеров, не выставленных на грид в установленное время работы грида: а) В случае, если планер готов к установке на грид в интервале между временем закрытия грида и временем начала взлётов участников соревнований, разрешается

установка планера за гридом, с потерей одной попытки взлёта;

б) В случае, если планер готов к установке на грид после начала взлетов участников соревнований - планер устанавливается на грид после того как все участники совершат первую попытку взлета, с потерей попытки взлёта.

* 1. Зона отцепки доводятся ежедневно на утреннем брифинге. Высота отцепки 700м.
  2. Парение в радиусе 5 км от КТА должно производиться только в левой спирали.
  3. ~~Выпаривание с высоты менее 100 м запрещено. Нарушение данного правила приравнивается к нарушению минимально разрешенного спортивного ограничения высоты.~~
  4. Схема-кроки аэродрома, схема расположения мест стоянок и движения ВС по аэродрому, схема движения людей и автотракторной техники по аэродрому будут указаны на первом официальном брифинге. Схема разбивки старта (с указанием места посадки для повторных взлётов) будут указываться на утренних брифингах в день полётов;
  5. Граница района полётов и зоны, запрещённые для полётов, будут указаны на первом официальном брифинге. Дополнительные ограничения могут вводиться руководителем полетов на текущий день и будут объявляться на утреннем брифинге.

# Типы упражнений.

* 1. Типы упражнений, разыгрываемых на чемпионате, и назначаемые судейской коллегией в зависимости от погодных условий и ограничений по режиму полётов в соответствии с утверждёнными правилами проведения соревнований:
* Полёты по заданному маршруту;
* Полёты на скорость по заданному маршруту через Назначенные Области.

# Стартовые процедуры

* 1. Тип старта оговаривается в Задаче Дня.
  2. Стартовая линия открывается через 20 минут после взлёта последнего планера в классе. Открытие стартовой линии объявляется по радио: за 20, за 5 минут открытия, и сразу после открытия стартовой линии.
  3. Требование по использованию маркеров – маркировка (отсечка) старта не требуется.
  4. Интервал времени между повторными стартами не лимитируется.

# Финишные процедуры

* 1. Тип финиша, который будет использоваться, оговаривается на брифинге и оговаривается в Задаче Дня.
  2. Минимальные и максимальные высоты финиша назначаются руководителем полетов, и объявляются на утреннем брифинге.
  3. Процедуры приземления назначаются руководителем полетов, и объявляются на утреннем брифинге.
  4. За 3 минуты или за 10 км до финиша участник должен объявить об ожидаемом прибытии на финиш, указав свой позывной и вариант посадочного маневра (из

перечня оговоренных на брифинге).

* 1. Опасное маневрирование после финиша не допускается и будет наказываться согласно действующих штрафов. К опасному маневрированию относится резкий перевод планера в набор высоты после пересечения финишной линии и скоростной финиш, если высота начала финишного маневра (перевод планера в набор высоты и(или) начало отворота) менее 100 м.

# Эвакуация при посадке на площадку вне аэродрома

* 1. Контакты руководителя полётов указываются на бланке упражнения на день.
  2. При приземлении вне аэродрома, участник должен оперативно сообщить руководителю полётов или координатору по эвакуации с площадок следующую информацию:
* факт посадки, состояние пилота и планера;
* координаты места посадки;
* способ эвакуации,
* в случае эвакуации самолётом, дополнительные условия для приёма самолёта- буксировщика;
  1. Эвакуация автотранспортом
     1. Эвакуация планеров осуществляется:
        + личным автотранспортом участников (при его наличии);
        + автотранспортом проводящей организации;
     2. Организатор предоставляет трейлеры для перевозки планеров. Очередность предоставления трейлеров определяется руководителем полетов.
  2. Эвакуация самолётом-буксировщиком
     1. ~~Организатор предоставляет самолёты-буксировщики в количестве 3 шт.~~
     2. Очередность предоставления самолётов-буксировщиков определяется руководителем полётов с приоритетом ранее севших планеров.

# Процедуры контроля высоты

* 1. Контроль высоты осуществляется по данным записи полёта логгера GNSS.
  2. Максимально допустимая высота (спортивное ограничение высоты) устанавливается руководителем полетов и объявляется на утреннем брифинге. Значение максимально допустимой высоты указывается от высоты аэродрома взлёта и контролируется по параметру "барометрическая высота".
  3. Минимальная высота выпаривания - не регламентируется ~~100м. Значение минимальной высоты выпаривания указывается от высоты аэродрома взлёта и контролируется по параметру "барометрическая высота".~~
  4. Минимальная высота пересечения финиша устанавливается руководителем полетов и объявляется на утреннем брифинге. Значение минимальной высоты пересечения финиша указывается от высоты аэродрома взлёта и контролируется по параметру "барометрическая высота".

# Подсчёт очков.

* 1. Тип системы подсчёта очков – 1000-очковая система IGС.
  2. Подсчёт очков команды субъекта РФ проводится по результатам не более чем двух участников команды, заявленных до первого соревновательного дня.
  3. Для сдачи файлов с записью полета отправлять в телеграм «2024 ЧР и ВС ЕВСИНО» в тему «Записи полетов» с отметкой «ФИО спортсмена» или в адрес электронной почты для сдачи файлов с записью полёта evsino.sorev@mail.ru
  4. Передача файла с записью полёта должна быть осуществлена не позднее 30 минут с закатки планера на стоянку (установки на стоянку) с момента прибытия участника на аэродром. ~~Моментом прибытия участника на аэродром считается:~~

~~ для планеров, закончивших полёт посадкой на аэродром, в том числе совершивших посадку вне аэродрома с эвакуацией при помощи самолёта-буксировщика, - время посадки планера на аэродром по данным файла с данными полёта;~~

~~ для планеров, совершивших посадку вне аэродрома, эвакуация которых проводилась~~

~~автотранспортом, - моментом прибытия прицепа с планером на аэродром по данным системы видеонаблюдения охраны аэродрома.~~

* 1. Приём логгеров с записью полёта непосредственно членами судейской коллегии допускается.

# Протесты.

* 1. Протесты подаются по процедуре, предусмотренной утверждёнными Правилами вида спорта «планерный спорт».
  2. Оплата за подачу протеста: протест без уплаты взноса в размере 3000 рублей не рассматривается.

# Награждения.

* 1. Спортсмену, занявшему первое место по сумме упражнений в Чемпионате России в открытом классе планеров, присуждается звание «Чемпион России 2024 года по планерному спорту в открытом классе планеров».
  2. Победитель и призёры по сумме всех упражнений (в многоборье) в личном зачете награждаются медалями, дипломами и кубками.
  3. Победители и призёры в отдельных упражнениях награждаются медалями организатора спортивных соревнований.
  4. Спортивные сборные команды субъектов Российской Федерации, занявшие I, II и III места по итогам общекомандного зачета, награждаются дипломами и памятными призами организатора спортивных соревнований.

# Условия финансирования.

* 1. **Расходы по командированию** (проезд, заявочный взнос, подъемы самолетом- буксировщиком, питание, проживание и страхование) участников спортивных соревнований обеспечивают командирующие организации.

# Заявочный взнос

* + 1. Сумма:

 15000 руб для участников, не являющихся учащимися дневных очных учебных заведений;

 ~~12500 руб для участников, являющихся учащимися дневных очных учебных заведений;~~

* + 1. ~~В сумму заявочного взноса включен спортивный взнос в ФПлС России.~~
    2. Срок оплаты до 18.05.2024 г. Пилоты, не заплатившие заявочный взнос до указанного срока, к участию в соревнованиях не допускаются. ~~Предварительная заявка пилота, резервирование планера, предоставляемого Проводящей организацией, и бронь проживания на аэродроме, при отсутствии своевременной оплаты заявочного взноса аннулируются.~~
    3. Условия возврата:

 В случае отказа пилота от участия в соревнованиях без уважительной причины в срок позднее 18.05.2024 г., заявочный взнос не возвращается. Перечень уважительных причин: болезнь/смерть участника или члена его семьи, либо ближайшего родственника, отсутствие возможности аренды планера;

 В случае отмены соревнований по вине проводящей организации, заявочный взнос возвращается в полном объёме в течение 5х банковских дней с момента объявления отмены соревнований на официальном сайте ФПлС России;

 В случае не розыгрыша соревнований заявочный взнос не возвращается.

# Расходы на содержание и техническое обслуживание планеров, предоставляемых проводящей организацией.

* + 1. Сумма аренды планеров составляет 1000 руб. за каждый летный соревновательный день, включая полёты в официальные тренировочные дни.

# Подъём самолётом-буксировщиком

* + 1. Сумма

2500 руб. за каждый подъем на 700м.

* + 1. Срок оплаты

 Первые четыре подъема оплачиваются авансом при регистрации;

 За последующие подъемы вносится предоплата не менее чем за три подъема;

* + 1. Условия возврата

Средства за неиспользованные подъемы возвращаются участникам по окончании соревнований.

* + 1. Подъем планера участника, не оплатившего его заранее, не производится.

# Эвакуация планера с площадки вне аэродрома автотранспортом проводящей организации

Эвакуация включена в заявочный взнос.

* 1. **Эвакуация планера с площадки вне аэродрома самолётом-буксировщиком** Эвакуация включена в заявочный взнос.

# Проживание на аэродроме

Проживание 500 руб. в день с предоставлением койки, постельного белья, стиральной машины.

Бытовые услови: стиралка, вода, туалет, душ, плитка, холодильник

Парашютом и логгером спортсмен обеспечивает себя самостоятельно

Приложение № 1 В организационный комитет

(наименование соревнований)

З А Я В К А

Просим Вас допустить спортивную сборную команду

для участия в соревнованиях, в следующем составе:

Тренер команды: \_ Судья: \_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | ФИО спортсмена | Дата рождения | Спортивное звание, разряд |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Руководитель органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области физической культуры и спорта

Руководитель региональной спортивной федерации

Подпись, дата, печать

Приложение № 2

Список логгеров, одобренных IGC FAI

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №№ п/п | Производитель | Наименование логгера |
| 1 | Aircotec | XC Profi (Gliders) |
| 2 | Cambridge | CAI 10 |
| 3 | Cambridge | CAI 20 |
| 4 | Cambridge | CAI 25 |
| 5 | Cambridge | CAI 302 |
| 6 | Cambridge | CAI 302A (withoutdisplay) |
| 7 | ClearNav Instruments | ClearNav-IGC Version 1 |
| 8 | ClearNavInstruments | CNv-IGC |
| 9 | ClearNavInstruments | ClearNav II |
| 10 | DSX | T-Advisor (with DSX Traffic Alert function) |
| 11 | DSX | Tracer (T-advisor without Traffic Alert function) |
| 12 | DSX | SaFly (with satellite-based tracking system) |
| 13 | EDIATec | ECW100F (Flarmfirmware) |
| 14 | EW | microRecorder |
| 15 | FLARM | Flarm-IGC |
| 16 | FLARM | PowerFlarm-IGC |
| 17 | Garrecht | Volkslogger VL1.0 |
| 18 | IMI | Erixx V1.0 |
| 19 | Logstream | FR1 |
| 20 | LXNAV | FlarmMouse (Flarmfirmware) |
| 21 | LXNAV | Nano |
| 22 | LXNAV | Nano 3 (withscreen) |
| 23 | LXNAV | Nano 4 |
| 24 | LXNAV | LX8000, and LX8000F with extra Flarm function |
| 25 | LXNAV | LX8080, and LX8080F with extra Flarm function |
| 26 | LXNAV | LX9000, and LX9000F with extra Flarm function |
| 27 | LXNAV | LX9000HAFR HAFR=High Altitude Flight Recorder for altitude claims over 15,000 m |
| 28 | LXNAV | LX9050, and LX9050F with extra Flarm function |
| 29 | LXNAV | LX9070, and LX9070F with extra Flarm function |
| 30 | LXNAV | PowerMouse-IGC uses Flarm firmware |
| 31 | LXNAV | S-10 |
| 32 | LXNAV | S-100 |
| 33 | LX Navigation | DX50 |
| 34 | LX Navigation | Flarm Eagle &Flarm Eagle Mobile |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №№  п/п | Производитель | Наименование логгера |
| 35 | LX Navigation | LX20 with RSA (Hardware V3 & later) |
| 36 | LX Navigation | LX20-2000 |
| 37 | LX Navigation | LX21 |
| 38 | LX Navigation | LX5000IGC |
| 39 | LX Navigation | LX7000 |
| 40 | LX Navigation | LX7007, and 7007F with extra Flarm function |
| 41 | LX Navigation | LX Colibri V1/4 with Firmware up to V7 |
| 42 | LX Navigation | LX Colibri V1/4 with Firmware V8 and later |
| 43 | LX Navigation | LX Colibri II |
| 44 | LX Navigation | LX Colibri X |
| 45 | LX Navigation | LX EosandEos 80 |
| 46 | LX Navigation | LX Era 57 andEra 80 |
| 47 | LX Navigation | LX 10000 |
| 48 | LX Navigation | LX MOP IGC |
| 49 | LX Navigation | LX Mini Box Flarm-IGC uses Flarm firmware |
| 50 | LX Navigation | LX Red Box Flarm-IGC uses Flarm firmware |
| 51 | Naviter | Oudie-IGC |
| 52 | NewTechnologies | NTE Easy |
| 53 | NewTechnologies | NTE EasyMatchbox |
| 54 | PressFinish | GCA-IGC |
| 55 | Scheffel | Themi |
| 56 | StreamlineDigitalInstruments (SDI) | PosiGraph V1.0 |
| 57 | StreamlineDigitalInstruments (SDI) | PosiGraph V2 |
| 58 | Triadis | Altair RU1 |
| 59 | Triadis | Triadis RU2 |
| 60 | Triadis | Triadis RU3 |
| 61 | Zander | GP940 |
| 62 | Zander/SDI | GP941 |