

«Утверждаю»

Заместитель Министра
Спорта Республики Татарстан

_____ И.З. Садриев

«__» _____ 2024г.

«Утверждаю»

Президент
РОО «Федерация планерного
спорта Республики Татарстан»

_____ Л.В. Беркутова.

«__» _____ 2024г.

«Согласовано»

Начальник
АНО ДПО «ЦАК РТ ДОСААФ
России»

_____ Р.Р. Зайнетдинов

«__» _____ 2024г.

**Кубок Республики Татарстан
по планерному спорту,
1-й отборочный этап,
класс – клубный,
памяти
авиаконструктора
Владимира Владимировича Чебаева
02.07.2024 - 15.08.2024 г.**

**Регламент
(местные процедуры)**

г. Казань 2024 г.

1. Цели и задачи спортивного мероприятия - Кубок Республики Татарстан по планерному спорту

Направленность спортивного мероприятия:

1. Спортивная работа сборной команды по планерному спорту, молодых летчиков-инструкторов, курсантов и спортсменов планеристов, тренеров преподавателей, судей, техников сборной, кандидатов с спортсмены, организаторов;
2. Популяризация здорового образа жизни, авиационных и технических видов спорта, авиационного образования среди учащихся школ, средних специальных учебных заведений и высших учебных заведений и их подразделений Республики Татарстан;
3. Патриотическое воспитание молодёжи;
4. Квалификационные и ознакомительные полёты кандидатов и курсантов, планирующих поступление на учёбу военные и гражданские лётные высшие учебные заведения (ВВАУЛ);
5. Военно-прикладная тренировка по боевому применению (специальному применению и применению по предназначению) планеров и самолётов-буксировщиков с участием спортсменов, курсантов, тренеров-преподавателей, инструкторов, специалистов по инженерно-техническому обслуживанию авиационной техники и спортивного инвентаря;
6. Прикладное комплексное применение беспилотных систем совместно с планерами и самолётами-буксировщиками для спортивных, наблюдательных и разведывательных задач. Тренировки кандидатов в спортивную сборную команду по планерному спорту - подразделение виртуальных тренировок и тренировок на роботизированных беспилотных системах;
7. Повышение уровня безопасности полётов. Обеспечение передачи опыта и преемственности поколений лётчиков-инструкторов и спортсменов-планеристов, курсантов;
8. Качественное улучшение спортивной инфраструктуры (объекта спорта, тренажерной базы, оснащения) организации, предоставляющей объект спорта.
9. Повышение уровня инженерно-технической подкованности, уровня знаний и практических умений спортсменов, курсантов, технических специалистов и тренеров-преподавателей спортивной сборной команды АНО ДПО «ЦАК РТ ДОСААФ России» и РОО «Федерация планерного спорта Республики Татарстан».

Цели и Задачи спортивного мероприятия:

- выявление сильнейших спортсменов-планеристов;
- повышение спортивных разрядов и летных навыков спортсменов-планеристов;
- выполнение разрядных нормативов участниками соревнований;
- выявление кандидатов в кадровый резерв спортивной сборной команды
- совершенствование спортивного мастерства членов спортивной сборной команды Республики Татарстан по планерному спорту;
- совершенствование судейского мастерства;
- повышение уровня безопасности полетов;
- практическое применение возможностей беспилотной авиационной техники для сопровождения летной работы в дни соревнований и обеспечения безопасности соревнований;
- наземные тренировки, тренировочные и контрольные полёты курсантов аэроклуба, поступающих в ВВАУЛ;

- подготовка к квалификационным и зачетным полетам курсантов аэроклуба, поступающих в ВВАУЛ;
- научные исследования и разработки новых методик в области летного обучения и спорта, наработка материалов и данных для научных исследований в области прикладной метеорологии;
- наработка опыта в проведении соревнований регионального уровня и обеспечении безопасности полетов при проведении соревнований и выполнений спортивных нормативов в рамках штатной летной работы;
- популяризация планерного спорта и авиационных видов спорта;
- популяризация авиации и лётных профессий среди молодежи;
- выявление кандидатов в курсанты-планеристы и спортсмены-планеристы, ознакомительные полеты;
- экскурсии и демонстрации летной спортивной работы с детьми школьного возраста;
- имиджевая и патриотическая работа аэроклуба ДОСААФ России и Министерства Спорта Республики Татарстан;
- проведение социалистического соревнования среди работников проводящей организации и членов РОО «Федерация планерного спорта Республики Татарстан» по качеству обслуживания авиационной техники и полетам на специальное применение (буксировку планеров);
- тренировки ветеранов планерного-спорта, молодых лётчиков-инструкторов и тренеров-преподавателей;
- повышение уровня натренированности летного состава спортсменов-планеристов, летчиков буксировщиков, авиационных специалистов (авиационного персонала), тренеров-преподавателей инженерно-технического состава и техников спортивной сборной команды;
- морально-психологическая подготовка участников соревнований и организаторов соревнований, контроль качества взаимодействия организации, предоставляющей объект спорта и организаторов соревнований при подготовке к соревнованиям Всероссийского масштаба и соревнований по планерному спорту с участием дружественных стран.
- проведение тренерами-преподавателями и летчиками-инструкторами специальных занятий и образовательных курсов по назначенным тематикам для курсантов и спортсменов с целью передачи опыта, повышения уровня практических знаний, сохранения Отечественных исторических традиций лётного, планерного и инженерно-технического дела и повышения уровня безопасности летной работы и проведения спортивных мероприятий.

Лозунг соревнований: Планерный спорт - на защите Родины.

2. Классификация соревнования

Региональные соревнования по виду спорта – Планерный спорт. Личный зачёт, командный зачет.

3. Место проведения соревнований.

- Татарстан, Балтаси, АНО ДПО «ЦАК РТ ДОСААФ России», аэродром Казань (Балтаси)
- КТА: 56° 22'30" с. ш. 50° 12'40" в. д.
- Абсолютная высота аэродрома (КТА) (Н аэр) =+ 170 м MSL

- Номер часового пояса – UTC+3.
- Магнитное склонение (D+12).
- Рабочая частота авиационной радиостанции аэродрома Казань (Балтаси) 125.00 МГц. Позывной руководителя полетов аэродрома Казань (Балтаси) - «Сердечник». Позывной подхода аэродрома Казань (Балтаси) - «Долгопрудный». Резервная частота аэродрома Казань (Балтаси) 124.00 МГц (работает по указанию РП);
- запасной аэродром: Казань (Куркачи) частота 124,50 МГц, аэропорт Казань частота 118,50 МГц.

4. Сроки проведения

Сроки проведения – с 02 июля по 15 августа 2024 года;

Предварительная регистрация – до 25.06.2024;

Неофициальные тренировки 29.06.2024-30.06.2024;

Официальные тренировки 04.07.2024-06.07.2024;

Регистрация участников мандатной комиссией: 8:00 02.07.2024-10:00 15.07.2024;

Церемония открытия (не является обязательной) 10:00 02.07.2024;

Первый официальный брифинг и жеребьёвка 09:45 02.07.2024;

Второй официальный брифинг проводится 09:45 09.07.2024;

Полёты по программе соревнований 02.07.2024 - 15.08.2024 с четверга по воскресенье.

Допускается смещение сроков различных этапов и периодов по согласованию с участниками.

Церемония награждения 18:00 15.08.2024;

Церемония закрытия 19:00 15.08.2024.

5. Организаторы соревнований

- Министерство спорта Республики Татарстан;
- АНО ДПО «ЦАК РТ ДОСААФ России», г. Казань (организация, предоставляющая объект спорта);
- РОО «Федерация планерного спорта Республики Татарстан» (проводящая организация)

6. Должностные и официальные лица соревнований

- Директор соревнований: Гайнулов Евгений Робертович,
- Директор по упражнениям – Руководитель полетами на каждый день
- Главный судья: Логвина Фирая Каюмовна,
- Помощник главного судьи,
заместитель главного секретаря: Зендерман Наталия Георгиевна,
- Главный секретарь: Дерюга Ольга Ивановна,
- Помощник главного секретаря: Фатихова Гульназ Ильдаровна,
- Директор по упражнениям: руководитель полётов на каждый день,
- Председатель Жюри Салахутдинов Гусман Ибрагимович,
- Члены жюри: Митрофанов Геннадий Алексеевич,
- Президент РОО «ФПлС РТ» Беркутова Лариса Вячеславовна,
- Председатель, члены Жюри и судейский состав назначаются решением Бюро РОО «Федерация планерного спорта Республики Татарстан» до начала соревнования,
- Приглашение и сопровождение почетных гостей соревнований для открытия, проведения и закрытия соревнований обеспечивают АНО ДПО «ЦАК РТ ДОСААФ России» и РОО «ФПлС РТ» совместно,

- Ответственный за безопасность полетов – старший лётной смены организации, предоставляющей объект спорта.

7. Контактная информация.

Адрес электронной почты: rosto-cak@mail.ru, cakrt.balt@gmail.com

Контактные телефоны: Начальник АНО ДПО «ЦАК РТ ДОСААФ России»
Зайнетдинов Ринат Рафгатович +7 987 225 0988;

Командир авиационного отряда №2

Гайнулов Евгений Робертович +7 960 039 9899

Ответственный секретарь РОО «ФПлС РТ»

Дерюга Ольга Ивановна +7 962 563 2117;

Председатель совета ветеранов «Казанского АСК» и ЮПШ «ФАКЕЛ», вице-президент РОО «ФПлС РТ»

Биктимеров Ринат Наилевич +7 917 266 9307;

Заместитель председателя комитета по инновациям в планерном спорте спортивной сборной команды по планерному спорту Республики Татарстан «Крылья Казани» при РОО «ФПлС РТ»

Васильев Илья Сергеевич +7 996 949 4523.

8. Расписание соревнований

- Регистрация участников мандатной комиссией проводится по плану сроков проведения соревнований и не позднее допуска к полетам по программе соревнований регистрируемого участника соревнований;
- Церемония открытия является обязательной частью настоящих соревнований в связи с торжественным форматом проведения спортивного мероприятия;
- Парковые и технические дни, предварительные подготовки и другие виды подготовок и занятий проводятся в рамках ведения летной и наземной работы организации, предоставляющей объект спорта.;
- Первый официальный брифинг для участников проводится в первый день соревнований в соответствии со сроками проведения. Во время проведения брифинга производится жеребьевка участников; Другие брифинги проводятся в дни полетов и подготовок к полетам;
- Официальные тренировочный день, облет планеров и авиационной техники и тренировки на предоставленных планерах проводится в соответствии со сроками проведения соревнований и может быть распределен по нескольким дням или отменен в связи с использованием облетанных планеров, используемых для учебно-тренировочных полетов в штатном режиме. В случае необходимости облет планеров, тренировки спортсменов и день тренировок назначается индивидуально;
- Соревновательные полеты проводятся в летные смены аэродрома Казань (Балтаси) АНО ДПО «ЦАК РТ ДОСААФ России» в соответствии со сроками проведения соревнований;
- Церемония закрытия соревнований, награждения спортсменов, выполнивших разрядные нормативы, и награждение победителей по всем номинациям проводится в соответствии со сроками проведения соревнований и может быть перенесена организаторами по согласованию с участниками.

9. Заявки на участие в соревнованиях

9.1. Адреса и контакты для корреспонденции и заявок:

- Центральный офис: 420045, г. Казань ул. П. Лумумбы, д.4, телефоны: 8 843 2721440(город) 8(843) 273-46-82 (город) факс 272-51-42
- (84368) 2-14-97 (аэродром) факс 2-29-49 e-mail: rosto-cak@mail.ru
- Федерация планерного спорта Республики Татарстан: 8(927) 675-48-51 Фатихова Гульназ Ильдаровна, fpls.tatarstan@gmail.com (fplsrt@rambler.ru)
- Татарстан, Балтаси, АНО ДПО «ЦАК РТ ДОСААФ России», аэродром Казань (Балтаси), телефон командира авиационного отряда: +79600399899, +79393920107, e-mail: cakrt.balt@gmail.com.

9.2. Предварительная заявка подается по форме (Приложение № 1) лично или пересылается по вышеуказанному адресу до 2 сентября 2023 года.

9.3. Заявка подается по форме (Приложение № 1) непосредственно по прибытии на соревнования, но не позднее дня и времени регистрации участника.

9.4. Величина заявочного взноса составляет 2000р. (рублей) для членов спортивных сборных команд Республики Татарстан по планерному спорту. Величина заявочного взноса составляет 4000р. (рублей) для прочих участников не являющихся членами спортивных сборных команд Республики Татарстан по планерному спорту;

9.5. Заявочные взносы расходуются на обеспечение: наградной продукции, судейской коллегии и персонала, обслуживающего соревнования, и другие прямые расходы, связанные с организацией и проведением соревнования, обслуживание планеров и прочей техники, предоставляемых участникам соревнований и спортивным сборным командам Республики Татарстан по планерному спорту организацией, предоставляющей объект спорта, на безвозмездной основе.

10. Общие положения соревнований.

Процедура взвешивания планеров не производится.

Использование спортивных ограничений высоты в районе полетов соревнований разрешено. Значения ограничений доводятся на утреннем брифинге и отображаются в бланках упражнений.

Файл с контрольными точками BALT_POINTS_2024.cup, файлы воздушного пространства района полетов аэродрома Казань (Балтаси) формате txt и sub предоставляются на брифингах.

Использование водобалласта не разрешается.

11. Медицинская безопасность участников соревнований

Для участников, перенесших коронавирусную инфекцию (COVID-19), предоставить документ (справку, QR-код) о перенесенном заболевании по требованию жюри и организатора;

Возможно требование результатов тестирования на новую коронавирусную инфекцию COVID-19 методом полимеразной цепной реакции (ПЦР), полученных не ранее 48 часов до прибытия к месту проведения соревнований, в случае объявления таковых Администрацией Республики Татарстан.

12. Требования к участникам соревнований и условия их допуска

- 12.1. Максимально возможное количество заявок от участников - 30.
- 12.2. Образец заявки на участие – см. Приложение 1.
- 12.3. Командный зачет среди спортсменов, допущенных к соревнованиям.
 - 12.3.1. Максимальное количество участников команды – 2 человека, минимальное количество участников команды – 1 человек. Допускается более одной команды от субъекта РФ, спортивной сборной команды по планерному спорту АНО ДПО «ЦАК РТ ДОСААФ России», других авиационных организаций ДОСААФ России и спортивных сборных команд Республики Татарстан по планерному спорту.
 - 12.3.2. Составы команд должны быть предоставлены в комиссию при регистрации участников.
- 12.4. В спортивных соревнованиях участвуют спортсмены АНО ДПО «ЦАК РТ ДОСААФ России», других авиационных организаций ДОСААФ России и члены спортивных сборных команд Республики Татарстан по планерному спорту, допущенные к соревнованиям.
- 12.5. К участию в личных видах программы спортивных соревнований допускаются спортсмены 2008 года рождения и старше, имеющие допуск к полетам на планерах клубного класса в соответствии с действующей ЕВСК.
- 12.6. В спортивных соревнованиях на планерах-парителях могут участвовать спортсмены, имеющие:
 - для командиров воздушных судов (КВС) - общий налёт на планерах не менее 30 часов, для членов экипажа и штурманов – общий налет не менее 10 часов;
 - для КВС - отлетавшие программу ввода в строй спортсменов планеристов по программе КУЛП-ПСБ-2013 на типе планера, на котором производятся соревновательные полеты, для членов экипажа и штурманов – проходящие или отлетавшие программу ввода в строй спортсменов планеристов по программе КУЛП-ПСБ-2013 на типе планера, на котором производятся соревновательные полеты.
- 12.7. По прибытии на соревнования каждый участник лично должен обеспечить предоставление в мандатную комиссию документов и получить всю дополнительную информацию об организации соревнований.

13. Документы, предъявляемые участниками соревнований

13.1. В мандатную комиссию:

- Паспорт гражданина РФ
- Летная книжка, оформленная требуемым образом, с соответствующими допусками;
- Медицинская книжка или действующая справка о прохождении врачебно-летной комиссии (копия);
- Зачетная классификационная книжка или удостоверение спортивного звания (при её наличии);
- Полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев (оригинал) не требуется ввиду проведения зачетных полетов по соревнованиям в рамках штатной летной смены;
- По требованию мандатной комиссии:
Сертификат РУСАДА на 2024 год;
Прочие документы необходимые для выполнения полетов на планере в соответствии с действующим Российским законодательством.

- Замена второго пилота (при участии на двухместном планере) разрешена. Результаты засчитываются только первому пилоту (КВС), замена которого запрещена.
 - Документы предъявляются в комиссию по допуску участников в соответствии с графиком её работы.
- 13.2. В техническую комиссию (за исключением планеров, предоставляемых организацией, предоставляющей объект спорта):
- Свидетельство о Регистрации;
 - Действующее Свидетельство о Лётной Годности;
 - Формуляр планера;
- 13.3. Планер предъявляется на осмотр технической комиссии в конфигурации, с которой будут выполняться полеты на соревнованиях.
- 13.4. Документы и планер предъявляются в мандатную и техническую комиссию не позднее, чем за 1 сутки до начала первого официального брифинга.
- 13.5. Прием документов в мандатную комиссию заканчивается до начала проведения соревновательных полетов.
- 13.6. После завершения регистрации замена планеров или пилотов не допускается.

14. Технические требования к планерам, участвующим в соревнованиях

- 14.1. К соревнованиям допускаются типы планеров, удовлетворяющие требованиям для класса-клубный, согласно Правилам вида спорта «планерный спорт», включенные в перечень типов планеров и гандикапов, указанных в Приложении №2.
- 14.2. Планер предъявляется на осмотр технической комиссии в конфигурации, в которой будут выполняться полеты на соревнованиях.
- 14.3. Требования к маркировке планеров. На законцовки крыльев и нос планера должны быть нанесены маркеры контрастного цвета.
- 14.4. Каждый планер должен быть оборудован логгером или иным регистратором, фиксирующим высоту полета на основе Глобальных Навигационных Спутниковых Систем (далее GNSS), предварительно заявленными на мандатной комиссии.
- 14.5. Приборы, дающие пилотам возможность выполнять полеты без визуальной видимости земли, должны быть удалены. Если это невозможно, все индикаторы и органы управления такими приборами необходимо привести в состояние, исключающее использование прибора в полете и опломбированы. В случае невозможности удаления или опломбирования прибора, факт его отключения должен подтверждаться записью логгера.

Примечание1: требования маркировки для улучшения видимости не требуется;

Примечание2: процедуры для проверки массы планера взвешиванием не требуется;

Примечание3: GNSS передатчики данных для публичных показов разрешаются.

14.6 Каждый планер должен быть оборудован логгером или иным регистратором на основе Глобальных Навигационных Спутниковых Систем (далее GNSS), обеспечивающим запись параметров полёта в файл в формате, утвержденном IGC.

14.7 В качестве основного и резервного логгеров допускается использование приборов, не включенных в список IGC-логгеров, но соответствующих требованиям к логгерам, указанным в Правилах вида спорта. Решение о приёме полётных данных с

резервного оборудования должно быть одобрено Главным судьёй соревнований при регистрации пилота.

14.8 Рекомендуемый интервал записи - не более 5 сек.

15. Обеспечение безопасности

15.1. Правила безопасности доводятся до участников соревнования на первом брифинге.

15.2. Каждый участник соревнований обязан иметь на борту планера сотовый телефон с российским номером, который должен быть сообщен руководителю полетами до первого брифинга.

15.3. В соответствии с Правилами ФАИ и МОК относительно проверки на допинг, любой участник соревнований может быть проверен на предмет использования допинга.

15.4. При появлении обоснованных сомнений в уровне летной подготовки, любому участнику соревнований может быть назначена процедура проверки техники пилотирования по упражнению 37 КУЛП ПСБ-2013 независимо от декларируемого уровня подготовки. В соревновательный день проверка должна заканчиваться не менее, чем за 1 час до начала подъемов планеров.

15.5. В процессе соревнований не допускается превышение эксплуатационных ограничений планера. Эксплуатацию самолетов и планеров осуществлять в соответствии с действующими РЛЭ, РТО, РТЭ, другой эксплуатационно-технической документацией, действующими на настоящий период инструкциями и директивными документами с учетом вводимых в действие в период эксплуатации изменений и дополнений. Запрещено превышать установленные ограничения по диапазону эксплуатационных перегрузок и по максимальной скорости.

15.6. Запрещено выполнение упражнений высшего пилотажа, полетов в облаках, в условиях грозы.

15.7. Запрещается отцепка планера вне зоны отцепки, без команды руководителя полетами или летчика буксировщика, кроме случаев экстренной отцепки, описанных в соответствующих руководствах.

15.8. В процессе буксировки планеров и полетов участники соревнований обязаны соблюдать повышенную осмотрительность. В случае возникновения вероятности сближения или столкновения участник соревнований обязан сообщить об этом в эфир буксировщику, по возможности подавая буксировщику подсказ об изменении направления буксировки, а также руководителю полетами. В случае необходимости, самостоятельно (при буксировке произведя отцепку) уходить от столкновения по авиационным правилам, по оговоренным на брифингах схемам, правилам соревнований и правилам оговоренных в руководствах, либо по команде РП.

15.9. Участники соревнований обеспечивают себя спасательными парашютами самостоятельно, каждый парашют должен соответствовать требованиям завода изготовителя и иметь паспорт. Перед началом полетов в тренировочные и соревновательные дни парашют предъявляется к осмотру на предмет исправности, срока годности и срока укладки. Участников от спортивной сборной команды по планерному спорту АНО ДПО «ЦАК РТ ДОСААФ России», других авиационных организаций ДОСААФ России и спортивных сборных команд Республики Татарстан по планерному спорту парашютами обеспечивает организация, предоставляющая объект спорта.

15.10. Участники соревнований обязаны соблюдать все действующие нормы, правила и

меры безопасности, включая меры безопасности при полетах на соревнованиях по виду спорта – планерный спорт.

15.11. Руководство полетами по дням соревнований осуществляется подготовленными руководителями полетами на весь период соревнований с соблюдением режима сна, отдыха и прохождением всех видов подготовок к руководству полетами.

15.12. Прочие меры безопасности оговорены в отдельных пунктах других разделов настоящего положения о соревнованиях.

16. Основные лётные процедуры:

16.1. Единицы измерения – метрические;

16.2. Радиоприемники и передатчики используются только для связи между членами команды и между участниками полетов и Руководителем полетов (организаторами);

16.3. Радиоканалы могут использоваться только для передачи голосовой (речевой) информации;

16.4. Правила ведения радиообмена и позывные будут оглашены на первом брифинге;

16.5. Радиочастоты, которые используются в течение лётной работы: весь радиообмен производится на частоте 125,00 МГц.;

16.6. Официальная радиочастота соревнований: 125,00 МГц, основной позывной РП «Сердечник». Позывной подхода «Долгопрудный».

16.7. Резервная частота 124,00 МГц; запасной аэродром «Куркачи» частота 124,50 МГц, аэропорт Казань частота 118,50 МГц.

16.8. Дополнительные радиочастоты, разрешённые к использованию на маршруте, могут быть доведены Директором по упражнениям на предполётном брифинге.

16.9. Использование радиочастот, за исключением указанных в пунктах выше запрещено. Запрещено использовать средства постановки помех на любых радиочастотах.

17. Процедуры соревнований.

17.1. Правило для планеров, не выставленных на грид в установленное время работы грида:

а) В случае, если планер готов к установке на грид в интервале между временем закрытия грида и временем начала взлётов участников соревнований, разрешается установка планера за гридом, с потерей одной попытки взлёта;

б) В случае, если планер готов к установке на грид после начала взлетов участников соревнований - планер устанавливается на грид после того, как все участники совершат первую попытку взлета, с потерей одной попытки взлёта.

17.2. Границы рабочего участка аэродрома соответствуют координатам, заявленным в ИПП аэродрома Казань (Балтаси).

17.3. Зона отцепки доводится ежедневно на утреннем брифинге. Высота отцепки - 700 м.

17.4. Парение в радиусе 5 км от КТА (аэродрома) должно производиться только в левой спирали.

17.5. Выпаривание, переходы и перелеты в зоне отцепки и буксировки планеров участвующих в соревнованиях на высоте ниже 1000 метров до завершения буксировки

крайнего взлета участника в соревновательный день, до и после открытия старта - запрещено. Разрешение выдается по запросу участником у руководителя полетами.

17.6. Схема-кроки аэродрома, Схема расположения мест стоянок и движения ВС по аэродрому, Схема движения людей и автотранспортной техники по аэродрому будут указаны на первом официальном брифинге. Схема буксировки и схема разбивки старта (с указанием места посадки для повторных взлётов) будут указываться на утренних брифингах в день полётов;

17.7. Граница района полётов и зоны, запрещённые для полётов, будут указаны на первом официальном брифинге. Дополнительные ограничения могут вводиться руководителем полетов на текущий день, и будут объявляются на утреннем брифинге.

18. Типы упражнений

18.1. Типы упражнений, разыгрываемых на Кубке, назначаемые судейской коллегией в зависимости от погодных условий и ограничений по режиму полётов в соответствии с утверждёнными правилами проведения соревнований:

- Полёты по заданному маршруту;
- Полёты на скорость по заданному маршруту через Назначенные Области;
- Полеты в зону с отработкой спиралей и парашютирования на проверку техники пилотирования в зону;
- Полеты по кругу на точность приземления и проверку техники пилотирования по кругу и захода на посадку.

19. Стартовые процедуры.

19.1. Тип старта оговаривается в Задаче Дня.

19.2. Стартовая линия открывается через 20 минут после взлета последнего планера в классе. Открытие стартовой линии объявляется по радио: за 20, за 5 минут до открытия, и сразу после открытия стартовой линии.

19.3. Требование по использованию маркеров – маркировка (отсечка) старта не требуется.

19.4. Интервал времени между повторными стартами не лимитируется.

20. Финишные процедуры

1.1. Тип финиша, который будет использоваться, оговаривается в Задаче Дня:

1.2. Спортивное ограничение максимальной высоты и минимальная высота финиша назначаются руководителем полетов, и объявляются на утреннем брифинге.

1.3. За 3 минуты или за 10 км до финиша участник должен объявить об ожидаемом прибытии на финиш, указав свой позывной и вариант посадочного маневра (из перечня оговоренных на брифинге). Руководитель полётов должен зафиксировать ожидаемое прибытие, продублировав по радио позывной участника.

1.4. Процедуры приземления назначаются руководителем полетов, и объявляются на утреннем брифинге.

1.5. Представление лётной документации: данные бортовых полетных регистраторов GPS/GNSS о полете в текущий день сдаются в судейскую коллегия не позднее, чем через 30 минут после установки планера на стоянку.

1.6. Опасное маневрирование после финиша не допускается и будет наказываться согласно действующих штрафов. К опасному маневрированию относится резкий перевод планера в набор высоты после пересечения финишной линии и скоростной финиш, если высота начала финишного маневра (перевод планера в набор высоты и(или) начало отворота) менее 100 м.

21. Эвакуация при посадке на площадку вне аэродрома.

21.1. При приземлении вне аэродрома участник должен доложить по радио или телефону место посадки относительно ближайшего населенного пункта. Независимо от результатов передачи доклада о посадке вне аэродрома, участник по сотовому телефону обязан выслать Руководителю полетов координаты места посадки.

21.2. Условия и требования для аэробуксировки с площадки: на данных соревнованиях эвакуация планеров с площадок осуществляется самолётом-буксировщиком. При посадке на площадку пилот-планерист должен оценить возможность взлета с площадки за самолетом и доложить Руководителю полетов по радио или телефону. При невозможности взлета допускается эвакуация автомобилем.

21.3. Контакты руководителя полётов и координатора по эвакуации с площадок указываются на бланке упражнения на день.

21.4. При приземлении вне аэродрома, участник должен оперативно сообщить руководителю полётов или координатору по эвакуации с площадок следующую информацию:

- факт посадки, состояние пилота и планера;
- координаты места посадки;
- способ эвакуации,
- в случае эвакуации самолётом, дополнительные условия для приёма самолёта-буксировщика;

21.5. Эвакуация автотранспортом

21.5.1. Эвакуация планеров осуществляется:

- личным автотранспортом участников (при его наличии);
- автотранспортом организации, предоставляющей объект спорта;

21.5.2. Организатор предоставляет трейлеры для перевозки планеров:

- 1 шт. для планера типа «Янтарь-стандарт»;
- 1 шт. для планера типа «Бланик Л-13».

21.5.3. Очередность предоставления трейлеров определяется координатором по эвакуации с площадок.

21.6. Эвакуация самолётом-буксировщиком

21.6.1. Организация, предоставляющая объект спорта, предоставляет самолёты-буксировщики в количестве 2 шт.

21.6.2. Очередность предоставления самолётов-буксировщиков определяется руководителем полётов.

22. Процедуры контроля высоты.

Контроль высоты осуществляется по данным GNSS, записанным в треке. Максимально допустимая истинная высота по данным GNSS назначается руководителем полетов и объявляется на утреннем брифинге. Расчет температурной поправки для коррекции высоты производится спортсменами самостоятельно, с помощью формулы $((t_0-15)/300)*H$, где t_0 – фактическая температура у земли, H – высота, с учетом рельефа местности; перевод высоты по показаниям барометрического высотомера в истинную производится путем прибавления температурной поправки. Требование по использованию маркеров – маркировка (отсечка) старта не требуется.

Контроль высоты осуществляется по данным записи полёта логгера, параметр «Барометрическая высота», отсчёт ведётся от высоты аэродрома взлёта 170 MSL (0 AGL).

Максимально допустимая высота (спортивное ограничение высоты) устанавливается директором по упражнению и объявляется на утреннем брифинге.

Выпаривание с высоты менее 250 м (AGL) запрещено. Нарушение данного правила приравнивается к нарушению минимально разрешенного спортивного ограничения высоты.

При выпаривании с малых высот (350 метров AGL и ниже) участник должен находиться над площадкой пригодной к посадке и взлету с нее на буксире за самолетом с соблюдением всех условий и правил безопасности полетов на соревнования и авиационных правил.

Минимальная высота пересечения финиша устанавливается директором по упражнению, публикуется в листе Задачи и объявляется на утреннем брифинге.

23. Подсчёт очков

23.1. Тип системы подсчёта очков – 1000-очковая система IGC.

23.2. Подсчёт очков команды проводится по результатам не более чем двух участников команды, заявленных до первого соревновательного дня.

23.3. Адрес электронной почты для сдачи файлов с записью полёта cakrt.balt@gmail.com, rosto-cak@mail.ru. Отправка сообщений с логом полета должна дублироваться на обе электронные почты.

23.4. Передача файла с записью полёта должна быть осуществлена не позднее 45 минут с момента прибытия участника на аэродром. Моментом прибытия участника на аэродром считается:

для планеров, закончивших полёт посадкой на аэродром, в том числе совершивших посадку вне аэродрома с эвакуацией при помощи самолёта-буксировщика, - время посадки планера на аэродром по данным файла с данными полёта;

для планеров, совершивших посадку вне аэродрома, эвакуация которых проводилась автотранспортом, - моментом прибытия прицепа с планером на аэродром по данным системы видеонаблюдения охраны аэродрома.

23.5. Приём логгеров с записью полёта непосредственно членами судейской коллегии возможен только по решению главного судьи соревнований.

24. Гандикапы.

24.1 При подсчёте очков используются коэффициенты гандикапов в соответствии с указанными в ЕВСК (Приложение № 2, графа «без воды»), утвержденной Министерством спорта России.

25. Протесты

25.1. Процедура подачи протеста - в соответствии со утвержденными "Правилами вида спорта" по виду спорта "планерный спорт".

25.2. Оплата за подачу протеста: протест без уплаты взноса в размере 3000 рублей не рассматривается. При удовлетворении Жюри протеста, либо признания его частично справедливым (спорным) данный взнос возвращается полностью.

26. Социалистические соревнования

25.1 Социалистические соревнования проводятся в рамках Кубка, как инструмент управления ростом производительности труда и мотивационный аспект физического воспитания и поддержания высокого уровня морально-психологического уровня летного и технического состава организации, предоставляющей объект спорта, членов, тренеров и специалистов спортивных сборных

25.2 Проведение социалистического соревнования среди работников организации, предоставляющей объект спорта, и членов РОО «Федерация планерного спорта Республики Татарстан» по качеству обслуживания авиационной техники среди работников инженерно-технической службы и полетам на специальное применение (буксировку планеров) на самолетах-буксировщиках обеспечивают АНО ДПО «ЦАК РТ ДОСААФ России» и РОО «ФПлС РТ» совместно.

25.3 Социалистические соревнования проводятся в рамках рабочих и летных дней АНО ДПО «ЦАК РТ ДОСААФ России» и РОО «ФПлС РТ» в период проведения Кубка.

25.4 Соревнование среди летчиков-буксировщиков проводится и оценивается по программам, упражнениям и приложениям КУЛП-ПСБ-2013.

25.5 Соревнование среди инженерно-технического состава проводится и оценивается по дополнительным программам, утвержденным одним из методических советов организаторов соревнований.

27. Награждения

27.1. Спортсмену, занявшему первое место по сумме упражнений, присуждается звание «Победитель Кубка Республики Татарстан 2024 года по планерному спорту в клубном классе планеров».

27.2. Победитель и призёры по сумме всех упражнений (многоборье) в личном зачете награждаются медалями, дипломами и кубками.

27.3. Победитель Кубка Республики Татарстан 2024 года по планерному спорту в клубном классе планеров награждается переходящим кубком.

27.4. Победители и призёры в личных видах программы по отдельным упражнениям награждаются дипломами и медалями организатора спортивных соревнований.

27.5. Спортивные сборные команды, занявшие I, II и III места по итогам общекомандного зачета награждаются медалями, кубками организатора спортивных соревнований.

27.6. Организатор соревнований разыгрывает дополнительные кубки: переходящий Кубок памяти конструктора, планериста, тренера сборной России, мастера спорта СССР международного класса, кавалера ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени,

чемпиона мира (2003), двукратного чемпиона Европы (1988, 1990); шестикратного чемпиона (1982, 1984-1987, 2005) и десятикратного рекордсмена страны - Александра Викторовича Сильвановича III-й степени (сокращенно: Переходящий Кубок памяти чемпиона мира Александра Викторовича Сильвановича III-й степени), который вручается занявшему первое место по сумме упражнений в Кубке Республики Татарстан по планерному спорту в клубном классе планеров; Медалями памяти ветерана Казанского авиационно-спортивного клуба и Центрального аэроклуба Республики Татарстан ДОСААФ России авиационного реставратора Ореховского Геннадия Павловича награждаются победители соревнований среди инженерно-технического состава; Медалями памяти ветерана Казанского авиационно-спортивного клуба и Центрального аэроклуба Республики Татарстан ДОСААФ России Елагина Андрея Анатольевича награждаются победители соревнований среди летчиков-буксировщиков; медалью памяти авиаконструктора и авиастроителя Владимира Владимировича Чебаева награждаются наиболее активные и ответственные члены организационного комитета соревнований, а также специалисты применившие неординарные решения для выполнения поставленных задач в процессе соревнований; дипломы и памятные призы, благодарственные грамоты и награды вручаются всем авиационным специалистам и наземному персоналу (авиационному персоналу) участвующим в организации и проведении соревнований и ветеранам аэроклуба участвующим в консультациях при проведении спортивной работы, спортсмены подтвердившие спортивный разряд или выполнившие нормативы на повышение разряда получают на руки пакет документов для регистрации повышения спортивной квалификации, поздравительные письма и устные поощрения.

28. Условия финансирования

28.1. Расходы по командированию (размещение) участников спортивных соревнований из числа спортивных сборных Республики Татарстан по планерному спорту обеспечивает организация, предоставляющая объект спорта, в рамках проведения летной работы по плану летной подготовки.

28.2. Расходы на содержание и техническое обслуживание планеров, предоставляемых организацией, предоставляющей объект спорта, не оплачиваются участниками соревнований из числа спортивных сборных Республики Татарстан по планерному спорту в виду полетов по летной программе совместно с основной летной деятельностью организации, предоставляющей объект спорта, и участия самих членов спортивных сборных Республики Татарстан по планерному спорту в организации летной работы, проведения регламентов и технических работ в качестве инженерно-технического состава.

28.3. В случае не розыгрыша соревнований, сумма заявочного взноса пилоту и спортсмену не возвращается.

28.4. Участники, не являющиеся членами сборных Республики Татарстан по планерному спорту, самостоятельно несут расходы по командированию, связанные с летной работой, на содержание и техническое обслуживание планеров в соответствии с договорами с организацией, предоставляющей объект спорта.

29. Обеспечение авиационной техникой

29.1. Для проведения Соревнований АНО ДПО «ЦАК РТ ДОСААФ России» предоставляет планера Бланик Л-13 и планера «Янтарь» различных модификаций. В случае если после подачи заявок останутся вакантные планера, допускается выделение спортсменам сборной Республики Татарстан большего количества планеров.

29.2. Спортсмены могут принять участие в Соревнованиях на собственных (привезенных) или самостоятельно арендованных планерах, при наличии действующего Сертификата Летной Годности (кроме планеров массой менее 115 кг.) и страхового свидетельства на планер (кроме планеров массой менее 115 кг.). При этом,

ответственность за обеспечение технического обслуживания планера, расходы связанные с материальной ответственностью в период аренды и пользования имуществом организации арендодателя берет на себя данный спортсмен.

В организационный комитет

Кубка Республики Татарстан
по планерному спорту,
класс – клубный.
02.07.2024-15.08.2024

З А Я В К А

Просим Вас допустить спортивную сборную команду

для участия в соревнованиях, в следующем составе:

Тренер команды:

Судья:

№	ФИО спортсмена	Дата рождения	Спортивное звание, разряд
1			
2			

Директор соревнований

Гайнулов Е.Р.

Президент «ФПлС РТ»

Беркутова Л.В.

Реквизиты для оплаты организационного сбора

Полное наименование организации	Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Центральный аэроклуб Республики Татарстан ДОСААФ России»
Краткое наименование	АНО ДПО «ЦАК РТ ДОСААФ России»
Адрес	420061, РТ, г.Казань, ул.П.Лумумбы, д.4, офис 601
ИНН	1660042369
КПП	166001001
ОГРН	1021603621984
ОКНО	48674771
ОКФС	16
ОКВЭД	85.42
ОКТМО	92701000
ОКОНХ	91700
Расчетный счет	40703810100000000228
Банк	АО «ИК БАНК» г.Казань
Корр.счет	30101810845379205800
БИК	049205800
Адрес банка	РФ, РТ, г.Казань, ул.Вишневского, д.24
e-mail	rosto-cak@mail.ru
сайт	aeroclub-tatar.com

Назначение платежа: «Организационный сбор Кубок Республики Татарстан по планерному спорту».

**Распорядок
Кубка Республики Татарстан
по планерному спорту,
класс – клубный.
02.07.2024-15.08.2024**

Аэродром Казань (Балтаси)
АНО ЦАК РТ РОСТО ДОСААФ России

С 02 июля по 15 августа 2024 года

Сроки проведения – с 02 июля по 15 августа 2024 года;
Предварительная регистрация – до 25.06.2024;
Неофициальные тренировки 29.06.2024-30.06.2024;
Официальные тренировки 04.07.2024-06.07.2024;
Регистрация участников мандатной комиссией: 8:00 02.07.2024-10:00
15.07.2024;
Церемония открытия (не является обязательной) 10:00 02.07.2024;
Первый официальный брифинг и жеребьёвка 09:45 02.07.2024;
Второй официальный брифинг проводится 09:45 09.07.2024;
Полёты по программе соревнований 02.07.2024 - 15.08.2024 с четверга
по воскресенье.
Допускается смещение сроков различных этапов и периодов по
согласованию с участниками.
Церемония награждения 18:00 15.08.2024;
Церемония закрытия 19:00 15.08.2024.

ЕДИНАЯ ВСЕРОССИЙСКАЯ СПОРТИВНАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ

Приложение № 42

Приказ Министерства спорта РФ от 11 января 2022 г. N 6

**Нормы, требования и условия их выполнения по виду спорта
«планерный спорт»
(выписка)**

4. Нормы и условия их выполнения для присвоения спортивного звания мастер спорта России и спортивных разрядов.

МС и КМС выполняются с 18 лет,

I-III спортивные разряды – с 16 лет,

юношеские спортивные разряды – с 12 лет

Спортивная дисциплина	Наименование технического результата, упражнение	Ед изм	МС	КМС	Спортивные разряды		
					I	II	III
			М, Ж	М, Ж	М, Ж	М, Ж	М, Ж
1	2	3	4	5	6	7	8
Класс - клубный,	Технический результат - дистанция, пройденная на замкнутом маршруте (не менее)	км			250	120	Выполнить зачетный полет
Класс - клубный,	Технический результат - средняя скорость (не менее), показанная на замкнутом маршруте не менее 200 км	Км/ч			65		
Иные условия	7. I, II и III спортивные разряды и I, II и III юношеские спортивные разряды присваиваются за выполнение норм на спортивных соревнованиях любого статуса.						
	8. В каждом полете при выполнении норм на планере должен находиться один пилот.						
	9. Выполнение норм МС, I, II и III спортивных разрядов подтверждается данными объективного контроля (GPS).						

НОРМАТИВЫ ОЦЕНОК ЭЛЕМЕНТОВ ТЕХНИКИ ПИЛОТИРОВАНИЯ НА ПЛАНЕРЕ

Элементы полёта	Оценка		
	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно
По кругу и в зону			
Осмотрительность	Без замечаний	Без замечаний	Без замечаний
Взлёт на буксире за самолётом:			
направление	Без отклонений	Временное откл. до 3 м	Отклонение на величину плоскости самолёта
скорость отрыва	Заданная	±5 км/ч	-5 км/ч касание земли после отрыва
высота выдерживания	1 м	1.5 м	2 м
Полёт на буксире за самолётом:			
превышение	±2 м	+5 /-3 м	Более +5 /-3 м
направление	Без отклонений	Отклонение до 3 м	Отклонение до 6 м
отцепка	Строго в горизонтальном полёте	±0.5 м	±1 м
отход от буксировщика	Без замечаний	Без замечаний	Без замечаний
Первый и второй развороты:			
скорость	Заданная	±5 км/ч	+ 10 / -5 км/ч
крен	Заданный	±5°	±10°
координация	Правильная	Правильная	Правильная
направление выхода	Точное	±5°	±10°
Планирующий полёт:			
скорость	Заданная	±5 км/ч	+ 10 / -5 км/ч
направление	Без отклонений	±3°	±5°
Третий разворот:			
удаление	Без замечаний	Требуется поворота 5°	Требуется поворота 15°
скорость	Заданная	±5 км/ч	+ 10 / -5 км/ч
крен	Заданный	±5°	±10°
координация	Правильная	Правильная	Правильная
направление вывода	Точное	±5°	±10°
Четвёртый разворот:			
окончание разворота	100 м	120-90 м	150-80 м
заход по знакам	Точный	±5°	±10°
уточнение расчёта	Без замечаний	Скольжение до высоты 50 м	Скольжение до высоты 30 м
точность расчёта	Остановка в воротах	В полосе до 75 м	В полосе до 125 м
Посадка:			

высота начала выравнивания	2 м	3 м	4 м
высота начала выдержив.	0.5 м	0.75 м	1 м
высота посад. положения	0.1 м	0.2 м	0.3 м
профиль посадки	Без взмываний	Взмывание до 0.5 м	Взмывание до 1 м
приземление	С правильным профилем без взмывания	« Козёл» до 0.5 м с последующим правильным исправлением	« Козёл» до 0.5 м с последующим правильным исправлением
направление пробега	Без отклонений	$\pm 5^\circ$	$\pm 10^\circ$
Спираль:			
скорость	Заданная	± 5 км/ч	± 10 км/ч
крен	Заданный	$\pm 5^\circ$	$\pm 10^\circ$
угловая скорость	постоянная	Постоянная	Незначительные колебания
координация	Правильная	Постоянная, отклонение шарика до 0.5 диаметра в сторону спирали	Отклонение шарика на 1 диаметр в сторону спирали или 0.5 диаметра во внешнюю сторону
Скольжение:			
скорость	Заданная	± 5 км/ч	+ 10 / -5 км/ч
крен	Заданный	$\pm 5^\circ$	$\pm 10^\circ$
направление вывода	Без отклонений	$\pm 5^\circ$	$\pm 10^\circ$
Разбор полётов			
назначенное время	Вовремя	Опоздание 2 минуты	Опоздание более 2 минут
анализ	Сам запомнил все ошибки и отклонения (их отсутствие)	Не учел 3 ошибки	Не учел более 3 ошибок
запись в рабочую книжку	Без ошибок	Неверно заполнил со слов инструктора 2 замечания	Неверно заполнил со слов инструктора более 2 замечаний
тренаж перед полетами	Без замечаний	С замечаниями	Отсутствовал
внешний вид	Без замечаний	2 замечания	Более 2 замечаний
наличие карты	Своя	Чужая на время	Отсутствует